

Urząd Miasta Bielsk Podlaski
WPLYNEŁO

2024 -11- 26

Nr: Bz. 0003.53.2024

INTERPELACJA*

Radnego Miasta Bielsk Podlaski

Bielsk Podlaski, 26.11.2024 r
(data)

Piotr Daniło

(imię i nazwisko)

Radny Miasta Bielsk Podlaski

Bz
28.11.2024 r
Cyryl M. Górn

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA
BIELSK PODLASKI

Dot.: Przeprowadzenia debaty nt. sytuacji na przejeździe kolejowym w ciągu drogowym drogi krajowej S19 pomiędzy ulicami Mickiewicza i Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim

TREŚĆ INTERPELACJI:

Przejazd kolejowy usytuowany w ciągu drogowym drogi krajowej S19 pomiędzy ulicami Mickiewicza i Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim powoduje ogromne problemy dla mieszkańców miasta i osób z zewnątrz, poruszających się po tej drodze. Problemy te są często sygnalizowane przez radnych Rady Miasta, jednak ich interwencje nie odnoszą skutku. Ich istotą jest ożywiony ruch kolejowy skutkujący częstym zamykaniem przejazdu i towarzyszącymi temu korkami drogowymi. Dotyczy to zarówno przejazdu składów osobowych, jak i towarowych.

W ostatnim czasie dochodzi jednak do sytuacji kuriozalnych, bulwersujących mieszkańców miasta i wywołujących ich oburzenie. W dniu 13 listopada br. (środa) około godz. 07.10, a więc w czasie, gdy wielka liczba bielszczan udaje się do pracy, szkół, przedszkoli, itd. przejazd został zamknięty w celu przetoczenia (nie przejazdu!) składu towarowego. Rozmiar składu i długi czas operacji wymusiły długie oczekiwanie osób przejeżdżających i spowodowały gigantyczny korek drogowy. Wiele z nich z pewnością spóźniło się do pracy, powodując konieczność tłumaczenia się przed przełożonymi. Nie wiadomo, dlaczego PKP zdecydowało o dokonanie tych działań w czasie najbardziej nasilonego ruchu samochodowego i pieszego. W dniu następnym powtórzyło się długotrwałe zamknięcie przejazdu i spowodowane tym utrudnienia. Takie postępowanie i licznie inne podobne zdarzenia wymagają jednak wyjaśnień przed Radą Miasta i mieszkańcami.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się o przeprowadzenie na kolejnej sesji Rady Miasta debaty nt. sytuacji na przejeździe kolejowym oraz zaproszenie do udziału przedstawicieli PKP. Władze tego podmiotu są bowiem nam winni informacje i wyjaśnienia dotyczące problemów, jakie stwarzają w komunikacji miejskiej.

(podpis radnego)

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 2024-12-16

Br.0003.53.2024

**Pan
Piotr Daniło
Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Bielsk Podlaski**

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonej pismem z dnia 6 grudnia 2024 r. na Pana interpelację w sprawie przeprowadzenia debaty na temat sytuacji na przejeździe kolejowym w ciągu drogowym drogi krajowej S19 pomiędzy ulicami Mickiewicza i Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim, w załączeniu przedkładam kserokopię pisma PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku Działu Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli, w przedmiotowej sprawie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jarosław Borowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok
T: + 48 85 673 33 45
F: + 48 85 673 33 43
aleksandra.zarzecka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

RPW/19949/2024-1N

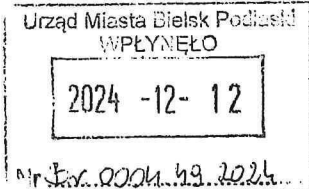


EZD RP UMHP
Monika Kaliszuk (Or)
Data rejestracji: 2024-12-12
Data wpływu: 2024-12-12

IZ03DO.505.60.2024.AZ2

Dot.: sesji Rady Miasta Bielsk Podlaski
przejazd km 31,254 LK 32

Białystok, 10.12.2024



Urząd Miasta Bielsk Podlaski
Przewodniczący Rady Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

W odpowiedzi na pismo nr Br.0004.49.2024 z dn. 29.11.2024 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku poniżej przedstawia stanowisko w sprawie.

Przejazd kolejowo-drogowego w km 31,254 linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok w ciągu ulicy Wojska Polskiego (DK19) jest przejazdem kat. A tj. obsługiwanym przez pracownika kolejowego stacji Bielsk Podlaski, wyposażonym w cztery rogatki przejazdowe wyposażone w elementy odblaskowe, światła czerwone oraz dwa sygnalizatory drogowe typu EHZ. Dodatkowo wskazane urządzenia na przejeździe kolejowo-drogowym są powiązane z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym na stacji Bielsk Podlaski. Rozwiązanie to zapewnia możliwość wyświetlenia sygnału zezwalającego na semaforze, a tym samym zezwolenie na jazdę pociągu przez przejazd dopiero po zamknięciu rogatek przejazdowych w sposób uniemożliwiający wjazd na przejazd od strony drogi. Całokształt zastosowanych zabezpieczeń zapewnia wysoki wymagany poziom bezpieczeństwa zarówno w ruchu drogowym jak i kolejowym. Powyższe wpływa na czas, w którym rogatki są zamknięte, jednocześnie uniemożliwiając otwarcie rogatek podczas jazdy pociągu, eliminując w ten sposób błąd człowieka mogący doprowadzić do sytuacji bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia.

Sytuacja techniczno-ruchowa na omawianym przejeździe należy do trudnych, z uwagi na fakt znacznego obciążenia ruchem kolejowym omawianej linii, sąsiedztwem stacji kolejowej jak również dużego potoku pojazdów drogowych poruszających się ulicą Wojska Polskiego.

Całkowitym rozwiązaniem istniejącego problemu byłaby budowa skrzyżowania dwupoziomowego w omawianej lokalizacji. Przypominamy o trwającym programie „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowań wielopoziomowych.

Szczegółowe informacje dotyczące udziału w Projekcie znajdują się na stronie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.: Nabór do Projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych (...)” - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (plk-sa.pl).

Opracowała: Aleksandra Zarzecka, tel. +48 85 673 34 22

DYREKTOR
wz.
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych